

Produktinformation

GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20

G2094



Beschreibung

GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-Synth FO 5W-20 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SN/CF
- ACEA C5
- ILSAC GF-5

Empfehlung

- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C945-B1
- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C960-A
- GM dexos 1™: 2015 (gen 2)
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Eigenschaften

- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz der natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in Kolbenringzonen und Ventilen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	44,0	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	8,3	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	168		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -30°C	3300	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	845	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-42	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	7,8	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015